

Las Rozas emplea la IA para detectar zonas de baja visibilidad y mejorar la iluminación de la rotonda de entrada de Las Matas

- La ciudad ha sido espacio de pruebas de una herramienta desarrollada por la startup española ASIMOB, que permite detectar con Inteligencia Artificial zonas oscuras en las calles.
- La tecnología se ha desarrollado dentro del proyecto europeo de innovación SAFELIGHT y se ha validado en tres ciudades: Vitoria, Brasov (Rumanía) y Las Rozas.
- Tras el estudio, el proyecto ha tomado la rotonda de entrada a Las Matas como zona de pruebas, mejorando la iluminación y, de esta manera, la seguridad de peatones y ciclistas.
- El objetivo del proyecto es demostrar cómo la tecnología puede ayudar a las ciudades a identificar espacios de baja visibilidad y contribuir a mejorar y hacer más segura la movilidad.

13 de enero de 2026.- Las Rozas sigue avanzando en su estrategia de ciudad inteligente, participando como ciudad demostradora de tecnología innovadora en proyectos de innovación, desarrollo e investigación, como el proyecto europeo [SAFELIGHT](#), que ha permitido probar en la ciudad una herramienta desarrollada con Inteligencia Artificial que es capaz de detectar zonas con poca visibilidad en las ciudades. SAFELIGHT es un proyecto de I+D+i europeo, cofinanciado por [EIT Urban Mobility](#), que arrancó en enero de 2025 y que acaba de finalizar con la mejora de la iluminación de la rotonda de entrada a Las Matas, tomada como zona de pruebas de la tecnología y de mejora de la iluminación para comprobar los resultados y medir el impacto.

Las Rozas ha sido una de las tres ciudades, junto a Vitoria y Brasov (Rumanía), en las que se ha probado una novedosa herramienta, dotada con Inteligencia Artificial, desarrollada por la startup española [ASIMOB](#), que permite analizar de manera automatizada las condiciones de iluminación de itinerarios peatonales y cruces en las ciudades y ver como estas condiciones influyen en

la seguridad y la movilidad de los usuarios más vulnerables (peatones y ciclistas).

“De la mano de los proyectos de innovación liderados por [Las Rozas Innova](#), Las Rozas se ha situado a la vanguardia de las smart cities a nivel internacional, probando y también integrando, como es en este caso, en Las Matas la última tecnología en el mantenimiento urbano y la mejora de la seguridad de nuestros vecinos”, afirmó **José de la Uz, alcalde de Las Rozas y presidente de Las Rozas Innova**, en la visita a la zona de pruebas seleccionada en el proyecto, en la rotonda de entrada a Las Matas, junto al CEO de la startup Asimob, Ibon Arrechalde, que llevó a cabo nuevas mediciones para certificar y medir el impacto de las mejoras en la iluminación.

El proyecto SAFELIGHT se ha llevado a cabo durante 2025 y ha consistido en el desarrollo y prueba en entornos reales de la herramienta **“Inspector Autónomo de Iluminación Urbana”** de ASIMOB: IA, para detectar zonas de baja visibilidad en las ciudades. En el Proyecto también ha participado la empresa rumana Flash Lighting Services, especializada en soluciones de iluminación para Smart cities, que ha sido la encargada de realizar las propuestas de mejoras lumínicas en las zonas de prueba escogidas en cada una de las ciudades participantes, que en Las Rozas ha sido la rotonda de entrada a Las Matas.

Doce meses de trabajo

Durante el pasado año, Las Rozas, en su papel de “living lab” de tecnología innovadora, puso la ciudad a disposición del proyecto para la realización de mediciones y pruebas en entornos reales. Durante el primer semestre del año, un coche con una cámara instalada en su interior y dotada con Inteligencia Artificial, realizó un primer análisis del alumbrado en determinadas zonas de la ciudad, identificando espacios de baja visibilidad. Tras este primer análisis, el consorcio europeo escogió la rotonda de San José Obrero, en **Las Matas**, para realizar las pruebas de mejora y comparación de las condiciones de iluminación, puesto que se trata de un punto clave de conexión peatonal, muy transitado, y que incluye el acceso al túnel bajo las vías del ferrocarril.

Tras la recogida de datos, en el primer semestre del pasado año por parte de ASIMOB, la empresa FLASH LIGHTING, identificó los puntos específicos para mejorar la iluminación y, por tanto, la seguridad de los transeúntes. El proyecto ha finalizado hoy con una segunda medición, llevada a cabo por parte de ASIMOB, para demostrar cómo la tecnología puede ayudar a las ciudades a

identificar espacios de mejora y contribuir así a reducir riesgos, prevenir accidentes y mejorar la movilidad en entornos urbanos.

SAFELIGHT es un proyecto cofinanciado por EIT Urban Mobility, en el que Las Rozas ha participado como entorno de pruebas de la mano de Las Rozas Innova, Empresa Municipal de Innovación y Desarrollo Tecnológico, y con la colaboración de la Concejalía de Servicios a la Ciudad.



Más información Las Rozas Innova:

Marta Palacio: 625 46 63 72

Micaela Quinteros: 606 94 15 99